



Napięcie znamionowe:	230/400 V
Napięcie znamionowe izolacji:	500/690 V
Częstotliwość znamionowa:	50-60 Hz
Stopnie ochrony:	IK10, IP 44
Temperatura pracy:	-50-85 C
Klasa ochronności:	II

1. Instalacja zasilająca i odbiorcza: TN-S, 3NPE~400/230V 50Hz
2. Ochrona przeciwporażeniowa: samoczynne wyłączenie zasilania.
3. Rozdzielnicę odpowiednio oznakować i wyposażać w aktualny schemat.
4. Aparaty elektryczne przy których podano konkretny model nie mogą zostać zamienione innym urządzeniem.
5. Ładowarka jest wyposażona w fabryczny system detekcji prądów upływowch DC.
6. W przypadku dwutorowej linii zasilającej należy przewidzieć podwójne V-klemy
7. Złącze wyposażać należy w wkładkę zamkowa WRS-C9-1333

*Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy rozpatrywać łącznie.
Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej*

GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia
www.greenwaypolska.pl

OBIEKT:	Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych ul. Czerwonego Kapturka 7, 83-110 Tczew Park Handlowy Tczew	DATA 12.2023 r.
INWESTOR:	GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia	BRANŻA elektryczna
PROJEKTOWAŁ:		SKALA
OPRACOWAŁ:		---
RYSUNEK:	Schemat złącza kablowego ZCh	NR RYS. E3